

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

NR 000-17-520-06336496

(proszę podawać przy wszelkiej korespondencji)

Obsługują Państwa:

BIK Brokers

TUiR Allianz Polska S.A.

CUK – Makroregion Północny

Al. Grunwaldzka 472 B, 80-309 Gdańsk

Ubezpieczający:

„Elltrans” Krzysztof Ellwardt
ul. Radarowa 45, 80 – 298 Gdańsk
NIP: 584-226-03-94, Regon: 191615561

Ubezpieczony:

„Elltrans” Krzysztof Ellwardt
ul. Radarowa 45, 80 – 298 Gdańsk
NIP: 584-226-03-94, Regon: 191615561

ELLTRANS SP. Z O.O. SP. K.
80-298 GDAŃSK, UL. RADAROWA 45
NIP: 5842747162, REGON: 363718029

Okres ubezpieczenia:

03.09.2017 godz. 00.00 - 02.09.2018 godz. 24.00

Przedmiot ubezpieczenia:

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.

2. TUiR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:

- w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
- w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.

3. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia zakresem ochrony ubezpieczeniowej objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego, o ile istnieje w ramach Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) i Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, powstałe między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem wskutek rozboju lub kradzieży rozbójniczej lub kradzieży z włamaniem.

4. W granicach sumy gwarancyjnej do limitu 50 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody w ładunku i/lub straty finansowe osób trzecich powstałe w wyniku nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek. Warunkiem ochrony jest określenie w zleceniu przewozowym daty, godziny i miejsca podstawienia pojazdu pod załadunek. Ubezpieczenie nie obejmuje wyżej wymienionych szkód spowodowanych opóźnieniem krótszym niż 12 godzin

5. OC przewoźnika drogowego obejmuje utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, giterboxach i kontenerach będących opakowaniem lub zabezpieczeniem towaru limit w ramach sumy gwarancyjnej 10.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia 5A) Odpowiedzialność z tytułu szkód w naczepach i przyczepach nie będących własnością Ubezpieczającego, a będących własnością kontrahenta, a które wykorzystywane są przez Ubezpieczającego przy realizacji zawartych umów przewozu.

• Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu szkód w naczepach i przyczepach nie będących własnością Ubezpieczającego, a będących własnością kontrahenta, a z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.

• Ubezpieczeniem nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu szkód w naczepach i przyczepach powstałych w wyniku:

- o Wadliwej jego konstrukcji
- o Wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części
- o Zużycia technicznego i eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji
- o Rdzy, oksydacji i gnicia
- o Powstałych w wyniku winy umyślnej.

- Limit odpowiedzialności: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
6. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody powstałe na skutek **wydania przesyłki odbiorcy bez pobrania zaliczenia**, które przewoźnik powinien był pobrać zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – limit w ramach sumy gwarancyjnej 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

7. Klauzula postojowa

Odpowiedzialność podczas parkowania (postoju) w miejscach niestrzeżonych zostaje udzielona z zastrzeżeniem, że parkowanie (postój) ma miejsce na parkingu zlokalizowanym w bezpośrednim pobliżu oświetlonej stacji benzynowej i/lub hotelu, restauracji (baru). Każdy postój musi być obowiązkowo odnotowany w tachografie. Wyłączenie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas parkowania (postoju, zatrzymania) w miejscach niestrzeżonych nie dotyczy sytuacji, gdy parkowanie (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem wynika ze specyfiki prowadzonego transportu, w szczególności:

- awarii eksploatacyjnej pojazdu, tj. środka transportu, przez którą rozumieć należy uszkodzenie lub zepsucie się środka transportu i/lub jego wyposażenia uniemożliwiający dowiezenie ładunku do miejsca przeznaczenia i/lub w stanie w jakim ładunek został nadany do przewozu
- wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu
- realizacją procesu załadunku i wyładunku towaru, doładunku towaru a także przekazania ładunku w miejscu dostawy
- choroby lub zasłabnięcia kierowcy
- koniecznego tankowania na stacji paliw
- załatwienia formalności celnych na granicy/urzędzie celnym
- postojami związanymi z kontrolą drogową, czy też powstałe podczas postoju narzuconego stosownymi przepisami w tym regulującymi czas pracy kierowców
- postojami spowodowanymi nagłym pogorszeniem warunków atmosferycznych uniemożliwiających bezpieczne poruszanie się po drogach

Wykreślony zostaje § 9 pkt 4 OWU TU Allianz Polska S.A.

8. W zakres ubezpieczenia w ramach sumy gwarancyjnej włącza się do wysokości 50.000Euro. na jedno i wszystkie zdarzenia niezbędne **koszty likwidacji / utylizacji uszkodzonego ładunku oraz koszty usunięcia pozostałości po uszkodzonym ładunku** z miejsca zdarzenia poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione do ich dochodzenia od Ubezpieczonego

9. OC przewoźnika drogowego obejmuje **należności celne i podatkowe**, o ile ciążą na ubezpieczającym, zgodnie z nakazem odpowiednich władz i zostały przez niego zapłacone -limit w ramach sumy gwarancyjnej 50.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia

10. Ubezpieczeniem objęta jest OC przewoźnika za szkody w ładunku **spowodowane przez podwykonawców** Ubezpieczającego wykonujących w jego imieniu i na jego zlecenie umowy krajowego i/lub międzynarodowego przewozu drogowego ładunków. Warunkiem objęcia ubezpieczeniem szkód spowodowanych przez podwykonawców jest posiadanie przez tych podwykonawców ważnego ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż maksymalna wartość towaru na 1 środku transportu. TUir Allianz Polska SA zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawców.

Klauzula obowiązków przewozowych

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli przewoźnika.

- Przyjmując towar do przewozu, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:
 - sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
 - sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych.
- Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:
 - w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;
 - sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
 - otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;
 - w przypadku podwykonawcy (przewoźnika);
 - wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług przewozowych ładunków:
 - zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
 - NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/ międzynarodowej),
 - otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.
- W przypadku zaangażowania podwykonawcy (przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

- 1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;
 - a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),
 - b) potwierdzenie odpisu KRS na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <http://opp.ms.gov.pl/Rejestr.aspx> i/lub weryfikację NIP, Regon na odpowiednich stronach Internet np. <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>
 - c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,
- 2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;
 - a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,
 - b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Allianz.
11. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody w ładunku **wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zamiany umowy przewozu**, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR; limit w ramach sumy gwarancyjnej 20.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia
12. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody w ładunku spowodowane **wydaniem towaru osobie nieuprawnionej**-limit w ramach sumy gwarancyjnej 100.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia
13. Ochroną objęte są szkody powstałe z **tytułu zadeklarowania w liście przewozowym przesyłki** zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub **kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki** zgodnie z art. 26 Konwencji CMR (Oznacza to, że jeżeli miała miejsce deklaracja specjalnego interesu w dostawie, osoba uprawniona z umowy przewozu może żądać niezależnie od odszkodowania przewidzianego w artykułach 23, 24 i 25 Konwencji CMR odszkodowania równego dodatkowej szkodzie, która została udowodniona, aż do wysokości zadeklarowanej kwoty) pod warunkiem, że wartość zostanie zadeklarowana w liście przewozowym
14. Ponad uzgodnioną sumę gwarancyjną do limitu 20 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody inne niż szkody w towarze w związku z **zadeklarowaniem kwoty specjalnego interesu** w przewozie zgodnie z art. 26 konwencji CMR.
15. Z zachowaniem prawa regresu do sprawcy szkody, w granicach uzgodnionej sumy gwarancyjnej, do wysokości zaistniałej szkody Allianz wypłaci uprawnionemu odszkodowanie za szkodę rzeczową w ładunku spowodowaną **wypadkiem z winy osoby trzeciej**. W przewozie drogowym wina osoby trzeciej za spowodowanie wypadku z nie jest traktowana jako okoliczności zwalniająca Ubezpieczonego z odpowiedzialności w oparciu o postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR, ani też jako zdarzenie o znamionach siły wyższej w świetle art. 65 ust. 2 ustawy Prawo Przewozowe
16. Ochrona Ubezpieczyciela istnieje w przypadku, gdy Ubezpieczający nie figuruje w liście przewozowym lub dokumencie CMR o ile istnieje inny dokument potwierdzający zlecenie usługi transportowej przewoźnikowi (w szczególności zlecenie spedycyjne/transportowe)
17. Włączony zostaje paragraf 4.1. w części dotyczącej zdarzeń powstałych wskutek **rażącego niedbalstwa ubezpieczającego** lub osób za które ponosi on odpowiedzialność, osób działających na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu- z limitem w ramach sumy gwarancyjnej 150.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia
18. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody wynikłe z **utruty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów** oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR; limit w ramach sumy gwarancyjnej 20.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia
19. OC przewoźnika drogowego obejmuje niezbędne **koszty obrony prawnej** i **koszty sądowe** powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Allianz. Jeżeli w wyniku wypadku powodującego odpowiedzialność Ubezpieczonego objętą ochroną ubezpieczeniową zostanie przeciwko niemu wdrożone postępowanie karne, Allianz pokrywa koszty obrony, jeżeli zażądało powołania obrońcy lub wyraziło zgodę na pokrycie tych kosztów –limit w ramach sumy gwarancyjnej 50.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia
20. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody w ładunku **wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zamiany umowy przewozu**, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR; limit w ramach sumy gwarancyjnej 20.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia
21. W ramach sumy gwarancyjnej OC przewoźnika obejmuje szkody spowodowane **wykonywaniem przewozu po spożyciu alkoholu lub pod wpływem środków odurzających**-limit 100.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia.

Paragraf 4 pkt 1.6 OWU zostaje wykreślony

22. Ochroną objęte mają być także szkody polegające na zniszczeniu lub uszkodzeniu towaru wskutek wypadku środka transportu nie wyłączając zdarzeń powstałych w wyniku:

- prowadzenia pojazdu bez względu na prędkość z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody,
- braku świadectwa zdrowia i świadectwa kwalifikacji kierowcy w przypadku, gdy nie miało to wpływu na spowodowanie szkody (np. późniejsze stwierdzenie przez lekarza zdolności do pracy w charakterze kierowcy).
- braku ważnego prawa jazdy, badań technicznych o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy/badań technicznych

23. OC przewoźnika drogowego zostaje rozszerzona o szkody w ładunku powstałe w wyniku prowadzenia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru limit w ramach sumy gwarancyjnej 50.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia

24. OC przewoźnika umownego zostaje rozszerzona o szkody w ładunku powstałe w wyniku działania przestępczego osób podających się za podmioty świadczące usługi przewozowe- zgodnie z zapisem:

Ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika za szkody w ładunku spowodowane w wyniku działania przestępczego osób podających się za podmioty świadczące usługi przewozowe, które świadomie prowadzą działania przestępcze i faktycznie nie prowadzą wspomnianej działalności, czego nie udało się ustalić przez Ubezpieczającego – mimo podjętych działań weryfikujących. Ubezpieczony zobowiązany jest do weryfikacji i sprawdzenia dokumentów rejestrowych, siedziby i polisy OCPD– limit w ramach sumy gwarancyjnej 100.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

25. Niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody w przewożonym ładunku powstałe w czasie załadunku i wyładunku na środek transportu i ze środka transportu o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz

Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

o w sytuacji, gdy Ubezpieczony

- otrzymał zlecenie przewozowe z rozszerzeniem o załadunek i wyładunek,
- dokonuje tych czynności sam,
- ma odpowiedni sprzęt umożliwiający dokonanie załadunku/wyładunku,
- pracownicy obsługujący sprzęt mają odpowiednie kwalifikacje/uprawnienia do jego obsługi,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku

i wyładunku w przypadku, gdy w odniesieniu do załadowywanego i/lub wyładowywanego ładunku Ubezpieczony nie działa jako przewoźnik,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczonego za czynności załadunku i wyładunku w przypadku, gdy czynności te wykonywane są przez niezależnych podwykonawców Ubezpieczonego

26. OC przewoźnika drogowego zostaje rozszerzona o koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

Limit 20.000PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

27. W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości Euro 50 000 na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

28. W przypadku przewozów dokonywanych wyłącznie samochodami o DMC do 3,5 tony ubezpieczenie nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym w przypadku, gdy w umowie przewozu

zawartej w jakiegokolwiek dopuszczalnej formie brak jest uzgodnienia, iż odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego regulowana jest przepisami Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR)

29. Zgodnie z paragrafem 7 pkt.3 Allianz pokrywa dodatkowo w ramach sumy gwarancyjnej:

- Udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne
- Uzasadnione koszty związane z przeladunkiem towarów lub ich czasowym przechowywaniem, które wynikły w związku z powstaniem szkody, lecz nie przekraczające wartości tych towarów
- Koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Allianz w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody

30. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody wynikłe z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR; limit w ramach sumy gwarancyjnej 10.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia

31. OC przewoźnika drogowego obejmuje szkody wynikające z nierozsądnego wyboru osób trzecich, o których mowa w art. 16 ust. 2 Konwencji CMR; limit w ramach sumy gwarancyjnej 20.000Euro na jedno i wszystkie zdarzenia

Klauzule dodatkowe:

Klauzula niskiej szkodowości:

Do umowy ubezpieczenia będzie zastosowana w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, ale nie wcześniej niż w ciągu 14 dni od momentu dostarczenia ostatniej informacji o rzeczywistej wartości przychodów zrealizowanych w okresie ubezpieczenia z tytułu wykonywania działalności przewozowej, następująca klauzula niskiej szkodowości:

- a) jeżeli współczynnik szkodowości nie przekroczy 30% Ubezpieczyciel zrezygnuje z dopłaty składki wynikającej z faktycznie osiągniętego obrotu;
- b) jeżeli współczynnik szkodowości będzie pomiędzy 30%- 50% Ubezpieczający dopłaci 50% należnej składki wynikającej z faktycznie osiągniętego obrotu;
- c) jeżeli współczynnik szkodowości przekroczy 50% Ubezpieczający rozliczy składkę depozytową wynikającą z faktycznie osiągniętego obrotu;

Przez współczynnik szkodowości rozumie się procentowy stosunek sumy wypłaconych odszkodowań w okresie ubezpieczenia i rezerw szkodowych do minimalnej składki depozytywnej opłaconej.

Klauzula zgłaszania szkód - zawiadomienie o szkodzie powinno nastąpić w terminie 14 dni od dnia powstania szkody bądź powzięcia o niej wiadomości

Klauzula płatności rat - w przypadku wypłaty odszkodowania ubezpieczyciel nie jest uprawniony do potrącania z kwoty odszkodowania rat nie wymagalnych jeszcze lub też żądania zapłaty pozostałych do końca trwania okresu ubezpieczenia składek. Jeżeli zapłata składki jest dokonywana w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za zapłatę uważa się chwilę złożenia zlecenia w banku lub urzędzie pocztowym na właściwy rachunek Ubezpieczyciela.

Klauzula czasu ochrony - nie zapłacenie składki lub raty składki w terminie nie pociąga za sobą negatywnych konsekwencji dla ubezpieczającego w postaci wygaśnięcia umowy ubezpieczenia czy zawieszenia ochrony ubezpieczeniowej. W przypadku zaległości płatniczej ubezpieczającego ubezpieczyciel powiadamia ubezpieczającego o powstałych zaległościach wzywając do zapłaty składki z terminem 14 dniowym.

Klauzula regresowa:

Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego przeciwko:

- osobom fizycznym świadczącym pracę lub usługę na rzecz Ubezpieczającego,
- osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego,
- osobom fizycznym, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- podmiotom powiązanym kapitałowo z Ubezpieczającym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie lub prawo do regresu zostało literalnie zapisane w polisie ubezpieczeniowej.

Warunki ubezpieczenia:

OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 do OWU.

Rodzaj przewożonych ładunków:

części samochodowe, kosmetyki, materiały budowlane, wyroby tytoniowe, żywność, towary łatwo psujące się, elektronika w tym komputery i części komputerowe oraz podzespoły i akcesoria, AGD, alkohol, leki, ADR, przewożone zgodnie z konwencją ADR z wyłączeniem kl I i VII, z wyłączeniem:

- pojazdów;
- pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną;
- złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców;
- żywych zwierząt.

Klauzula zachowania temperatury:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

- 1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:
 - a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
 - b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem
 - c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
 - d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.
- 2) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczającego – przekazania przewoźnikom wykonującym przewozy pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej

Klauzula ATP

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych wymagających w przewozie międzynarodowym, zgodnie z umową ATP, specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów, pod warunkiem, że:

- a) pojazdy użyte do krajowego i/lub międzynarodowego przewozu posiadają ważny na czas przewozu certyfikat ATP i
- b) pojazdy wymienione w p. a) wyposażone są w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru, temperatury, kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Niespełnienie któregokolwiek warunku określonego w p. a) i/lub b) upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Klauzula likwidacji szkód

- W procesie likwidacji szkód dopuszcza się możliwość dostarczenia kserokopii listu przewozowego lub kserokopii jednego z niżej wymienionych dokumentów, w przypadku kiedy list przewozowy nie został wystawiony: faktur i specyfikacji przewożonych przesyłek, dokumentu WZ, innych dokumentów zawierających dane określone w art. 38 Prawa Przewozowego/ 6 Konwencji CMR oraz podpis kierowcy potwierdzający przyjęcie towaru do przewozu, jak również potwierdzenie otrzymania przesyłki przez odbiorcę.
- Dla potrzeb likwidacji przyjmuje się iż dokumenty powyżej wymienione mogą mieć formy przekazu elektronicznego, wydruku komputerowego lub faksu.

Zakres terytorialny:

transport krajowy: Polska
transport międzynarodowy: Europa z wyłączeniem: Mołdawii, Ukrainy, Białorusi, Rosji oraz Czarnogóry i Kosowa

Suma gwarancyjna:

250.000,00 EUR na każde zdarzenie

Limit odpowiedzialności polisowej dla wyrobów tytoniowych – Euro 30 000 na jedno zdarzenie i Euro 60 000 na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Planowana wartość przychodów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia:

„Elltrans” Krzysztof Ellwardt - 18.100.000PLN w transporcie krajowym i międzynarodowym
„Elltrans” Sp. z o.o. Sp. Kom. - 7.100.000PLN w transporcie krajowym i międzynarodowym
razem: 25.200.000PLN

Ilość pojazdów:

„Elltrans” Krzysztof Ellwardt - 60, posiadających system GPS, immobilizer
„Elltrans” Sp. z o.o. Sp. Kom. - 40, posiadających system GPS, immobilizer
razem: 100 posiadających system GPS, immobilizer

Stopa składki:

0,2976%

Przewidywana składka należna:

75.000,00PLN

Minimalna składka depozytowa: 45.000,00PLN-60% składki przewidywanej

Płatność składki: w następujących ratach:

- 1: rata w kwocie 7.500,00PLN płatna do dnia 08.09.2017
- 2: rata w kwocie 7.500,00PLN płatna do dnia 08.11.2017
- 3: rata w kwocie 7.500,00PLN płatna do dnia 08.01.2018
- 4: rata w kwocie 7.500,00PLN płatna do dnia 08.03.2018
- 5: rata w kwocie 7.500,00PLN płatna do dnia 08.05.2018
- 6: rata w kwocie 7.500,00PLN płatna do dnia 08.07.2018

na konto:

TUIR Allianz Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 1,02-685 Warszawa
Bank Polska Kasa Opieki S.A.
13 1240 2092 9021 1520 0633 6496

Prosimy o podanie nr polisy ubezpieczeniowej przy dokonywaniu wpłaty.

Rozliczenie składki:

Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUIR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUIR Allianz Polska S.A.

Franszyza redukcyjna: 300Euro na każde zdarzenie

Postanowienia dodatkowe:

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUIR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUIR Allianz Polska S.A.
2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TUIR Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 do OWU.
3. Szkody z niniejszej polisy prosimy zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem brokera do Centrali TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Obsługi Szkód Majątkowych i Klienta Korporacyjnego:
 - korespondencyjnie pod adres podany wyżej,
 - faksem pod nr (0-22) 567 40 33
 - e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl,
 - w wyjątkowych przypadkach telefonicznie pod nr lub 22 567 13 32.

Klauzula obowiązujących w Polsce embarga i/lub sankcji nakładanych przez Unię Europejską lub Organizację Narodów Zjednoczonych

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej - osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub posłańca,
- ustnie - telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce Allianz obsługującej klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.



Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>

Integralną część oraz podstawę zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia stanowią Ogólne Warunki Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego z dnia 01.08.2007r. TUiR Allianz Polska S.A. wraz z aneksem nr 1 do OWU.

Niniejsza polisa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

Gdańsk, dnia 04.09.2017


 Departament Underwritingu
 Wydział Ubezpieczeń OC i Transportowych
 STARSZY UNDERWRITER

 Zbigniew Korycki


 Centrum Ubezpieczeń Korporacyjnych
 Makroregion Północny
 Młodszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych

 Agnieszka Kopycińska

TUiR Allianz Polska S.A.

"Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUiR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej."

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia.

Data i podpis Ubezpieczającego